

Warszawa 10.12.2012r

List referencyjny

Oświadczamy, iż Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. J. z siedzibą w Bojszowach Nowych wykonał specjalistyczne roboty inżynieryjne dla zadania inwestycyjnego p.n.:

„Budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, Przebudowa Sieci Kanalizacji Sanitarnej, „Przebudowa kolektora Ślęza wraz z budową sięgaczy na odcinku od km 13+500 do km 18+174”.

Zakres robót obejmował wykonanie:

- wykonanie kanału metodą mikrotunelingu rurami polimerobetonowymi o średnicy 1600 mm, długość 1047,91 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami polimerobetonowymi o średnicy 1600 mm, długość 22,64 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami polimerobetonowymi o średnicy 1200 mm, długość 99,06 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami kamionkowymi o średnicy 500 mm, długość 42,44 mb,
- wykonanie kanału z rur kamionkowych o średnicy 500 mm w unieczynnionym kolektorze o średnicy 1800, długość 99,72 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami kamionkowymi o średnicy 400 mm, długość 346,10 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami kamionkowymi o średnicy 300 mm, długość 250,37 mb,
- wykonanie kanału metodą wykopu otwartego rurami kamionkowymi o średnicy 200 mm, długość 6,92 mb,
- wykonanie komór żelbetowych – 16 szt,
- wykonanie studni kanalizacyjnych z kręgów żelbetowych o średnicy 1000 mm – 15 szt,
- wykonanie studni kanalizacyjnych z kręgów żelbetowych o średnicy 1200 mm – 2 szt,
- tymczasowe umocnienie wykopów grodzicami stalowymi GU16-400 (G-62) , wraz z montażem i demontażem ram rozporowych i zamków narożnych,

Wartość robót netto wyniosła – około **16.533.103,92 zł.**

Termin realizacji – 05.2009 r. – 12.2011 r.



*Roboty były wykonywane w trudnych warunkach gruntowo- wodnych
Roboty zostały wykonane zgodnie z projektem technicznym oraz obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
Zakład Robót Inżynierskich Sp. J. zatrudnia wykwalifikowaną i zdyscyplinowaną załogę i jednocześnie dysponuje nowoczesną bazą sprzętowo – transportową zapewniając terminowość oraz jakość prowadzonych robót.
Współpraca z opiniowaną firmą upoważnia nas do stwierdzenia, iż jest to przedsiębiorstwo godne polecenia innym inwestorom.
Nasza współpraca przy realizacji wyżej wymienionego zadania pozwala stwierdzić, że ZRI Sp. J. to solidny wykonawca specjalistycznych robót inżynierskich.*

Mostostal Warszawa S.A.
Dyrekcja Grupy Robót/2

Artur Raczak
Artur Raczak
Dyrektor